

Malas noticias: baja del petróleo no impactará tanto en las bencinas

Martes, 21 de Abril de 2020 - Id nota:918550

Medio : Publimetro
 Sección : Negocios
 Valor publicitario estimado : \$1790976.-
 Página : 9
 Tamaño : 16 x 32

[Ver completa en la web](#)

Martes, 21 de abril de 2020 — Publimetro

 **NEGOCIOS**

Malas noticias: baja del petróleo no impactará tanto en las bencinas

¿Por qué? Combustibles en Chile están condicionados por el tipo de cambio y también por el Mepco, que suaviza alzas y caídas.

¿Qué viene? Expertos ven posible que las bencinas sigan bajando poco a poco, pero no que haya descensos bruscos.

Marcelo González C.
 Una interpretación natural de lo que pasó ayer con la histórica caída del precio del petróleo es que en Chile podríamos, en una de esas, pagar menos por la bencina. No por nada ya son varias semanas seguidas en las que Enap ha informado de bajas en esos valores.

Pero la verdad es que nada de ello ocurrirá: salvo otras disminuciones sucesivas como las ya vistas, no es esperable que lo que pagamos por el combustible caiga de manera tan brusca.

Chile, a través de la Enap, importa sobre el 90% del petróleo que usa desde Sudamérica: Brasil y Ecuador representan un 60% de esas importaciones, y Argentina y Colombia suman un 30%. También se realizan pequeñas importaciones desde Canadá e Inglaterra, todos países que no integran la Opep.

"A nosotros no nos llega la baja en el precio del petróleo, pues casi el ciento por ciento de nuestras necesidades las importamos, lo que significa que nos influye muy fuerte el tipo de cambio. Y pese a que el dólar no ha subido tanto en los últimos días, se encuentra en un territorio más alto que el que teníamos el año pasado (ayer cerró en 857 pesos). Y lo que siempre se plantea de bajar o eliminar el impuesto específico que

GRÁFICO
 Abrupta caída en pocas horas



Fuente: Yahoo finance

opera en Chile (que representa cerca de un tercio de lo que se paga por litro) depende de la política fiscal, y ese es un terreno muy complicado", señala el economista

"Lo que pagamos en Chile podría bajar algo más por la situación internacional, pero no podemos pensar en caídas drásticas pues el dólar ha subido mucho respecto del año anterior"

GUSTAVO MARCOS
 Economista y profesor de la U. Andrés Bello

y profesor de la Facultad de Economía de la Universidad de Chile, Alejandro Alarcón.

El también economista y profesor de la Universidad Andrés Bello, Gustavo Marcos, añade que hay que considerar en la ecuación el funcionamiento del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Mepco. "Ese fondo se ha ido acumulando y busca aplanar la curva de los precios, para que no haya cambios bruscos hacia el alza. Sin su existencia los precios acá serían aún más altos. Lo que pagamos en Chile podría bajar algo más por la situación internacional, pero no podemos pensar en drásticas caídas, pues el dólar ha subido mucho respecto del año anterior y ese es un factor vital".

Insólito: el crudo está negativo

LA CIFRA

-37

Menos 37 dólares "cuesta" un barril para mayo de petróleo.

Los operadores huyeron desavoridos ayer de los contratos de futuros de petróleo, poniendo el precio en negativo por primera vez en la historia.

Los futuros para mayo del crudo WTI (West Texas Intermediate, una mezcla de varios petróleos extraídos en EEUU) cerraron el día en -37,63 dólares por barril, lo que significó una pérdida de 55,90 dólares frente a la se-

sión anterior. Incluso, en el peor momento de la jornada se llegó a -40,32 dólares.

Recibir los barriles ya comprados no es negocio, pues debido a la bajísima demanda y a las reservas acumuladas, el espacio de almacenamiento está a punto de desaparecer. Un precio negativo significa, en la práctica, que el productor está dispuesto a pagarle al comprador para que se lleve su barril.